

# CLUBMEISTERSCHAFTSREGLEMENT

# MCL 68

---

Der Clubbeitrag beträgt € 45,--; für Paare € 70,--.

## **A.) ALLGEMEINES:**

Teilnahmeberechtigt sind alle M C L 6 8 - Mitglieder sobald sie den Clubbeitrag bezahlt haben. Der Clubbeitrag muß bis spätestens 31. Mai des laufenden Jahres bezahlt sein.

**Grundsätzlich gilt, dass man unter der Bewerbung des MCL 68 starten muß.**

**Die Verpflichtung zum Start unter der Bewerbung des MCL 68 um für die Clubmeisterschaft berücksichtigt zu werden, trifft nur Fahrer, daß heißt Beifahrer sind auch dann punkteberechtigt, wenn die obengenannten Bedingungen hinsichtlich des Bewerbers nicht erfüllt sind.**

**Das Starten unter fremder Bewerbung ist nur möglich, wenn damit eine Sponsorleistung verbunden ist.**

## **BEKLEBUNG des Fahrzeuges:**

**Es verpflichtet sich der Fahrer folgende Clubbeklebung durchzuführen,  
1 original MCL68 – Kleber in groß (50cm) vorne oder hinten am Fahrzeug oder je einen Kleber in klein (30 cm) links und rechts des Fahrzeuges!  
Diese Kleber sind kostenlos vom Vorstand erhältlich.**

Eine Mannschaft gilt dann als gestartet, wenn sie mit ihrem Fahrzeug zumindest den Startort (z.B.: Startrampe) ordnungsgemäß passiert hat.

Das Wichtigste ist eine korrigierte Starterliste und eine Ergebnisliste, welche spätestens eine Woche nach der jeweiligen Rallye an [info@mcl68.at](mailto:info@mcl68.at) übermittelt werden muss.

Sollte keine offizielle Nenn.- und Ergebnisliste vorhanden sein, so ist das Formblatt zur Meldung eines Veranstaltungsergebnisses zu verwenden.

Es werden jeweils die Punkte für Gesamtklassement und Klassenklassement errechnet und die höhere Punktezahl zur Wertung herangezogen. Es können nur die Ergebnisse zur Wertung gelangen, die aus den abgegebenen Unterlagen eindeutig hervorgehen. Sollten innerhalb einer Veranstaltung aus sportrechtlichen Gründen (z.B. Nichtteilnahme der Dieselfahrzeuge an der EM) vom Veranstalter 2 Gesamtwertungen erstellt werden, so gelangt für jeden Teilnehmer das für sein Fahrzeug erstellte Gesamtklassement zur Punkteberechnung zur Anwendung.

## **B.) PREISE:**

Die auf den Rängen 1 - 3 der 6 Wertungen (Fahrer-, Beifahrer-, Damen-, Off Road sowie Stock Car und Langstreckencup) bekommen Pokale und Warenpreise.

Nun zu den 5 Bewerbungen im Einzelnen:

### **1.) FAHRERBEWERB:**

Hierzu zählen alle Rallyelizenzeveranstaltungen, wobei folgende Koeffizienten vergeben werden:

**Koeff. 1:** alle Veranstaltungen im Inland, die nicht zur Staatsmeisterschaft zählen

**Koeff. 1,5:** alle Staatsmeisterschaftsveranstaltungen im Inland; und alle Rallyes im Ausland, die nicht zu einer int. Staatsmeisterschaft zählen

**Koeff. 2:** alle Veranstaltungen im Ausland, die zu einer int. Staatsmeisterschaft zählen (ausgenommen EM-Läufe mit Koeff. 20 und WM-LÄUFE);

**Koeff. 2,5:** alle EM-Läufe mit Koeff. 20 und alle WM-Läufe

### **BERECHNUNGSFORMEL:**

$$\text{Punkte} = \left( 20 - \left( \frac{\text{Platz} \times 20}{\text{Starter}} \right) + 5 \right) \times \text{Koeff.} \times 300$$

Erreicht man unglücklicherweise nicht das Ziel, so errechnen sich die Punkte nach folgender Formel:

$$10 \times (\% \text{ der absolvierten Sonderprüfungen}) \times \text{Koeff.}$$

(z.B.: Ausfall auf der 11. von 20 Sonderprüfungen ergibt)

$$10 \times 50 \times \text{Koeff.}$$

Beim Wertungsverlust wegen Disqualifikation durch die Sportkommissäre (z.B. wegen Zeitüberschreitung), wird nur die, bis zum Eintreten des Disqualifikationsgrundes absolvierte Anzahl der Sonderprüfungen zur Berechnung herangezogen.

Beim Wertungsverlust wegen Disqualifikation durch techn. Kommissare entscheidet der Vorstand des M C L 6 8 über die Punktevergabe.

### **2.) BEIFAHREBEWERB:**

Es werden dieselben Punkte wie im Fahrerbewerb vergeben.

Als Beifahrer gilt der 2. Fahrer laut Starterliste.

### **3.) LIZENZFREIBEWERB "Speed & Fun"**

Dazu zählen alle lizenzfreien Veranstaltungen (z.B.: Rätselfahrten, Fuchsjagden, Orientierungsfahrten, Slaloms, Fun, bzw. Langstreckenbewerbe und Stock Car). Sollte man in verschiedenen Klassen starten, so wird nur das bessere Ergebnis zur Wertung herangezogen. Wenn bei einer Veranstaltung mehrere Personen im Fahrzeug sitzen, so erhält nur der Fahrer Punkte.

#### **4.) OFF-ROAD BEWERB**

Zu diesem Bewerb zählen alle lizenzpflichtigen Veranstaltungen, ausgenommen Rallyes.

Folgende Koeffizienten werden vergeben:

**Koeff. 1:** Inlandsveranstaltungen

**Koeff. 2:** Auslandsveranstaltungen

Die Punkte für den LIZENZFREIBEWERB und den OFF-ROAD-BEWERB berechnen sich nach folgender Formel:

$$\text{Punkte} = \left( 20 - \frac{\text{Platz} \times 20}{\text{Starter}} + 5 \right) \times \text{Koeff.} \times 300$$

Zur Punkteberechnung wird nur das Gesamtklassement herangezogen

für einen Ausfall gilt: **500 x Koeff**

#### **5.) DAMENBEWERB**

Hier werden Punkte vergeben, wenn in der Nenn- und Ergebnisliste eine Dame entweder als Fahrer oder als Beifahrer aufscheint (bei Off Road natürlich nur als Fahrer). Zur Wertung werden Fahrer, - Beifahrer und Off - Road Bewerb herangezogen. Die Punkte werden nach den, den Bewerben entsprechenden Berechnungsformeln errechnet.

### **SERVICEPOKAL:**

Diesen Pokal erhält derjenige, der am Jahresende die meisten Punkte in der Servicewertung erreicht hat.

Folgende Faktoren kommen zur Anwendung:

OFF ROAD Bewerb:	Faktor	0,5
Stock Car	Faktor	0,5
Langstreckenbewerbe	Faktor	1
Rallye im Inland:	Faktor	1,0
EM Rallye im Inland	Faktor	1,5

Rallye im Ausland	Faktor	2,0
EM Rallye (Koeff.20)	Faktor	2,5
WM Rallye	Faktor	3,0

Die Punkte errechnen sich nach folgender Formel:

$$\text{Punkte} = \text{Faktor} \times 20$$

Die Serviceleute müssen bis spätestens 31. Oktober 2016 den Clubbeitrag 2016 bezahlt haben. Die Serviceleistung muß spätestens eine Woche nach der Veranstaltung an info@mcl68.at gemeldet werden.

Darüber hinaus muß die Serviceleistung natürlich für ein Team erbracht werden, wo zumindest ein Besatzungsmitglied Mitglied beim MCL 68 ist.

### **NEWCOMER-POKAL:**

An dieser Wertung nehmen nur solche Mitglieder teil, die sich im laufenden Jahr das erste Mal eine Lizenz gelöst haben. Die Auswertung erfolgt am Jahresende durch den Vorstand des M C L 6 8.

### **"DRAUFGÄNGER DES JAHRES**

Zum "Draufgänger des Jahres" wird im Rahmen der Weihnachtsfeier jener Fahrer oder Beifahrer durch geheime Wahl bestimmt, der sich im Laufe des Jahres durch den größten persönlichen Einsatz ausgezeichnet hat.

**VIEL GLÜCK UND SPORTLICHEN ERFOLG**

*wünscht Euch*

*Euer* **M C L 68 Vorstand**