

# MCL 68 - Clubmeisterschaft - 2027

---

## 1. **ALLGEMEINES:**

Teilnahmeberechtigt sind alle MCL68 – Mitglieder, sobald sie den Clubbeitrag bezahlt haben. Der Clubbeitrag muss bis spätestens 30. Oktober des laufenden Jahres bezahlt sein. Clubmeister des MCL68 kann man nur in der Kategorie „Rallye“ werden. Dies wird jener, mit dem besten Gesamtergebnis Durchschnitt in der „Fahrerwertung“ und „Beifahrerwertung“.

### **a. Präambel der Meister und Sieger:**

- Clubmeister des MCL68 – Sieger Fahrerwertung
- Clubmeister des MCL68 – Sieger Beifahrerwertung

### **a.1 Fahrer:**

Um an der Wertung teilnehmen zu können, gilt grundsätzlich, dass man als Fahrer unter dem Bewerber des MCL 68 startet (ausgenommen es gibt keine Bewerberlizenz) und mindestens ein dementsprechender \*MCL68 Aufkleber (min. 50cm) am Wettbewerbsfahrzeug angebracht ist.

### **a.2 Beifahrer:**

Als Beifahrer ist man dann punkteberechtigt, wenn die obengenannten Bedingungen hinsichtlich des Bewerbers oder des Fahrers nicht erfüllt werden können (ein Nichtmitglied des MCL68 als Fahrer) aber dennoch als Mindestanforderung ein MCL68 Aufkleber sich am Wettbewerbsfahrzeug (z.b. Beifahrertür) nachweislich befindet.

### ***b. Start unter anderen Bewerber:***

Das Starten eines MCL68 Mitglied unter fremder Bewerbung ist nur möglich, wenn damit eine Sponsor Leistung verbunden ist und dies durch den Vorstand genehmigt wurde.

### ***c. \*MCL68 Aufkleber (min. 50cm):***

Die Kleber sind kostenlos über den Vorstand zu beziehen und in der Farbe gelb oder blau zu verwenden.

Es muss sich mindestens 1 Kleber auf dem Fahrzeug befinden.

Eine eigenständige Änderung von Grösse und Farbe ist untersagt, ausgenommen es besteht eine Vorstandsentscheidung für denjenigen Fall.

### **d. Einreichung:**

Binnen 14 – Tagen nach der jeweiligen Rallye, ist jeder Teilnehmer eigen verantwortlich sein Ergebnis über die Webseite mittels bereitgestellten online – Formular (online auf mcl68.at -> Clubmeisterschaft) zu übermitteln.

Vergessene oder später eingereichte Veranstaltungen die über die 14 – Tagesfrist hinausgehen, werden nicht mehr berücksichtigt.

## 2. Wertungen:

Es gibt 5 Kategorien

1. Fahrerwertung
2. Beifahrerwertung
3. Ladys Cup

## 4. NEWCOMER-POKAL:

An dieser Wertung nehmen nur solche Mitglieder teil, die sich heuer das erste Mal eine Lizenz gelöst haben. Die Auswertung erfolgt am Jahresende durch den Vorstand des MCL 68.

## 5. DRAUFGÄNGER DES JAHRES:

Zum „Draufgänger des Jahres“ wird im Rahmen der Weihnachtsfeier jener Fahrer oder Beifahrer durch geheime Wahl bestimmt, der sich im Laufe des Jahres durch den größten persönlichen Einsatz ausgezeichnet hat.

## 3. Preise:

Die auf den Rängen 1 – 3 der Wertungen (Fahrer-, Beifahrer-, Ladys Cup Bewerbe) platzierten erhalten einen Geldpreis (1. Platz € 120.-, 2. Platz € 60.-, 3. Platz € 30.-).

Eine Voraussetzung für die Auszahlung ist, dass in der jeweiligen Wertung mindestens 3 Personen Punkte in der Clubmeisterschaft erreicht haben (im Damenpokal genügen 2 Starterinnen).

Des Weiteren gibt es Pokale oder Warenpreise für die jeweiligen Gewinner.

Sollte eine Person mehr als einmal in den ersten 3 Plätzen gewertet werden, so gelangt nur der höhere Geldpreis zur Auszahlung.

## 4. Berechnung Clubmeisterschaft:

Es müssen **mindestens 2 Rallye – Veranstaltungen** gefahren werden, um in die Wertung der Clubmeisterschaft zu kommen.

Es kommt nun der Durchschnitt der gefahrenen und ins Ziel gelangten Rallyes für die Clubmeisterschaft zum Tragen!

Es sollen auch jene Mitglieder, die weniger Rallyes fahren können (Zeit, Budget, u.s.w.) aber doch mit einer souveränen Leistung sonst im Hintergrund verschwinden, die gleichen Chancen bekommen, Clubmeister in der Fahrer- und Beifahrer - Wertung zu werden.

## 5. Ausfälle:

Es zählen keine Ausfälle zur Clubmeisterschaft

## 6. Änderung der Gewichtung:

von Gesamt+ 5 **und** Klassenplatz +3 und es werden **beide** Ergebnisse addiert und zur Berechnung herangezogen

## 7. Koeffizient:

Berechnung nach **Gesamt-Kilometer der Veranstaltung** laut Ausschreibung

Je mehr gesamt – Km, desto mehr Aufwand und Kosten für eine Rallye, desto mehr Punkte.

Welche Rallyes zählen:

Es zählen alle offiziellen Rallye - Veranstaltungen ARC, ÖM, alle Rallyes im Ausland, ERC, WRC für die Clubmeisterschaft.

Es gibt keine extra Punkte für eine Veranstaltung im Ausland.

8. Berechnung der Clubmeisterschaft:

errechnet wird der **Durchschnitt** der Rallyes vom Gesamten Ergebnis über ein Kalenderjahr.

$$\text{Gesamtergebnis: Punkte} = \left( 20 - \left( \frac{\text{Platz} \times 20}{\text{Starter}} \right) + 5 \right) \times \text{Gesamt-KM laut Ausschreibung} +$$

$$\text{Klassenergebnis: Punkte} = \left( 20 - \left( \frac{\text{Platz} \times 20}{\text{Starter}} \right) + 3 \right) \times \text{Gesamt-KM laut Ausschreibung}$$

**Beide Ergebnisse werden für die Wertung addiert!**

Beispiel 1:

1. Rallye 5.349 Punkte 2. Rallye 6.250 Punkte 3. Rallye 5.789 Punkte 4. Rallye 6.321 Punkte 6. Rallye 4.980 Punkte 7. Rallye 15.830 Punkte

**Ergebnis von 7 Rallyes: 44.519 Punkte: 7 Rallyes = 6.359,857 Punkte erreicht**

Beispiel 2:

1. Rallye 5.349 Punkte 2. Rallye 6.250 Punkte 3. Rallye 8.830 Punkte

**Ergebnis von 3 Rallyes: 20.429 Punkte: 3 Rallyes = 6.809,66 Punkte erreicht**

Beispiel 3:

1. Rallye 8.945 Punkte

**Ergebnis von 1 Rallye: KEINE Punkte für die Clubmeisterschaft = 8.945 Punkte erreicht**

Beispiel 3 ist nicht im Ergebnis, da hier nur eine Rallye absolviert wurde!